



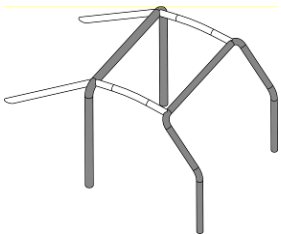
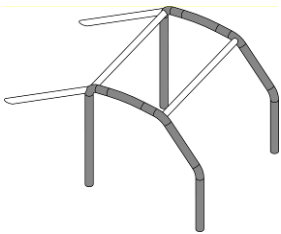
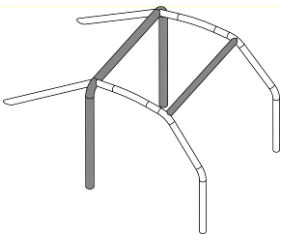
FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 284

Zvláštne predpisy pre sériové produkčné terénne vozidlá (Skupina **STOCK**)Specific regulations for Series Production Cross-Country Cars (Group **STOCK**)

Upravený Článok - Modified Article	Vstupuje do platnosti - Date of application	Dátum vydania - Date of publication

CL. 1	DEFINÍCIA	DEFINITION
	Sériovo vyrábané terénne vozidlá	Series production Cross-Country cars.
CL.. 2	HOMOLOGÁCIA Musí byť vyrobených najmenej 1000 kusov zhodných vozidiel v priebehu 12 po sebe nasledujúcich mesiacoch a tieto musia byť homologované FIA medzi sériovými terénnymi vozidlami (Skupina STOCK).	HOMOLOGATION At least 1000 identical units must have been produced in 12 consecutive months and homologated by the FIA in Series Cross Country Cars (Group STOCK).
CL.. 3	POČET MIEST NA SEDENIE Vozidlá musia mať priestor pre posádku, ktorú tvoria najmenej 2 osoby.	NUMBER OF SEATS Cars must have room to accommodate at least two persons.
CL.. 4	POVOLENÉ ALEBO POVINNÉ ÚPRAVY A ZMENY Všetky úpravy, ktoré nie sú týmito predpismi, alebo predpismi Článku 282 povolené, alebo vyslovene predpísané Článkom 283, sú vyslovene zakázané. Na vozidle môžu byť vykonávané len také práce, ktoré sú nutné pre jeho bežnú údržbu, alebo výmenu dielov poškodených opotrebovaním, alebo nehodou. Hranice povolených úprav a montáží sú určené ďalej. Mimo týchto úprav a zmien môže byť ktorýkoľvek diel poškodený opotrebovaním, alebo nehodou, vymenený len za originálny diel zhodný s poškodeným. Vozidlá musia byť výhradne modely sériovej výroby, identifikovateľné podľa údajov uvedených v Homologačnom liste	MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED OR OBLIGATORY All the modifications which are not allowed by the present regulations or by Article 282, or rendered mandatory by Article 283, are expressly forbidden. The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing or for the replacement of parts worn through use or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original part identical to the damaged one. The cars must be strictly series production models identifiable by the homologation form data.
4.1	Bezpečnostná klietka Pre bezpečnostné kliečky homologované po 01.01.2024 Vozidlo musí byť vybavené bezpečnostnou kliečkou v súlade s Článkom 283-8. Všetky trubky bezpečnostnej kliečky vyznačené na obrázkoch nižšie musia mať minimálny prierez : : 50x2 mm (2.0"x0.083") alebo 45x2.5 mm (1.75" x 0.095").	Safety Cage For safety cages homologated after 01.01.2024 The vehicle must be fitted with a safety cage in compliance with the Article 283-8. All tubes of the safety cage featuring on drawings hereunder must have a minimum section of: 50x2 mm (2.0"x0.083") or 45x2.5 mm (1.75"x0.095").
		
	1 hlavný oblúk / 1 main rollbar 1 predný oblúk / 1 front rollbar	2 bočný oblúk / 2 lateral rollbars
	2 pozdĺžne prvky / 2 longitudinal members 2 zadné vzpery / 2 backstays	2 priečne prvky / 2 transverse members 2 zadné vzpery / 2 backstays
		
	1 hlavný oblúk / 1 main rollbar 2 bočné póloblúky / 2 lateral half-rollbars 1 priečný prvok / 1 transverse member 2 zadné vzpery / 2 backstays	
CL.. 5	MINIMÁLNA HMOTNOSŤ Vozidlá musia mať minimálnu hmotnosť uvedenú v	MINIMUM WEIGHT Cars must have at least the weight featuring on the

Homologačnom liste.

Toto je hmotnosť vozidla bez paliva, kedykoľvek počas súťaže, s jedným náhradným kolesom.

Chladiaca kvapalina motora, mazací olej, ako aj brzdová kvapalina musia mať normálnu výšku hladiny.

Ostatné nádrže na spotrebné kvapaliny musia byť prázdne a nasledovné prvky sa musia z vozidla odstrániť :

- Posádka, jej výbava a zavazadlá
- Náradie, prenosný zdvihák, ako aj náhradné diely a technické kvapaliny
- Bezpečnostný sledovací a navigačný systém (vrátane digitálnej mapy, ak existuje)
- Každá kamera z vozidla

Za žiadnych okolností nie je, pri sériových terénnych vozidlách (Skupina **STOCK**), povolená žiadna záťaž

homologation form.

This is the weight of the car without fuel at any time during the competition, with one spare wheel.

The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.

The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the car :

- Occupants, their equipment and luggage
- Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids
- Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any)
- Any on-board camera

No ballast of any kind is authorised on Series Cross-Country cars (Group **STOCK**).

CL.. 6

6.1

Motor

Ovládacie tiahlo akceleračného sa môže premiestniť, alebo zdvojiť, be ohľadu na to, či je od rovnakého výrobcu.

Montáž motora a prevodovky

Musí byť pôvodná, alebo homologovaná.

Ak je pôvodná, tam materiál pružných dielov je **ľubovoľný**.

♦ Zapaľovanie

Je povolená akákoľvek značka a typ zapaľovacích sviečok, obmedzovača otáčok a vysokonapäťového vedenia Elektronická riadiaca jednotka a prvky zapaľovania v nej sú ľubovoľné.

♦ Chladiace okruhy

Chladič s chladiacou kvapalinou je ľubovoľný, ako aj typ termostatu, ktorý môže byť odstránený. Pôvodné umiestnenie a uchytenie sériového chladiča sa musí zachovať

Dodatočný elektrický ventilátor je povolený, ak pochádza zo sériového vozidla a je bežne v predaji. Toto sa týka aj mazacieho systému motora.

♦ Vstrekovanie

Pôvodný systém musí ostať zachovaný.

Prvky systému vstrekovania umiestnené za zariadením pre meranie toku vzduchu, ktoré riadia množstvo paliva vstupujúce do spaľovacej komory môžu byť premiestnené, ale nie odstránené, pod podmienkou, že nemajú žiadny vplyv na množstvo vstupujúceho vzduchu.

Elektronická riadiaca jednotka je ľubovoľná.

Vstrekovače sa môžu upraviť alebo vymeniť, aby sa zmenil ich prietok, ale bez toho, aby sa zmenil ich princíp činnosti a ich upevnenie.

Vstrekovacia rampa môže byť vymenená za inú ľubovoľného tvaru, ale osadená závitovými spojkami pre prichytenie trubiek a regulátora tlaku paliva tak, že montáž vstrekovača je zhodná s pôvodnou.

♦ Vzduchový filter

Vzduchový filter, jeho obal a potrubie medzi obalom a okolím sú ľubovoľné, ale obal musí byť na pôvodnom mieste, vzduch sa nesmie nasávať z priestoru pre posádku, úpravy sa nesmú prejaviť na konštrukcii vozidla a montáž musí byť celá umiestnená v motorovom priestore

Dodávka vzduchu do motora

Je povolené vytvoriť otvor v kapote motora, alebo v prednom blatníku, s maximálnym priemerom 10 cm, alebo rovnakou plochou, aby sa dalo umiestniť do neho potrubie. (pozri Obr. 255-13).

Engine

The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not.

Engine and gearbox mounting

They must be original or homologated.

If original, the material of the elastic part is free.

Ignition

Make and type of plugs are free as are rev-limiters and high tension cables.

The electronic control unit and the ignition components in the electronic control unit are free.

Cooling circuits

The radiator containing the coolant is free, as is the type of thermostat which may be removed. The original location and attachment points of the series production radiator must be conserved.

The addition of an electric fan is permitted provided that it is fitted on any series vehicle and is commonly on sale.

This also applies for the engine lubrication system.

Injection

The original system must be retained.

Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.

The electronic control unit for the injection is free.

The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings.

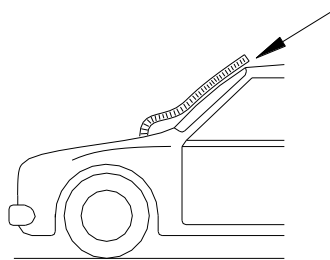
The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.

Air filter

The air filter, its housing and the tube between this housing and the atmosphere are free, but the housing must remain in its original location, the air must not be taken from the cockpit, modifications must not affect the structure of the car, and the installation must be situated entirely in the engine compartment.

Air supply to the engine

It is possible to make an opening in the engine bonnet or in the front fenders, with a maximum diameter of 10 cm, or equivalent surface to place a pipe, (see Drawing 255-13).



Obrázok / Drawing 255-13

Sanie**Restrictor - všeobecne**

Všetky nepreplňované zážihové a všetky preplňované motory musia byť vybavené restriktorom vzduchu.

Musí byť viditeľný, ľahko sa dať kontrolovať bez použitia náradia a musí sa dať ľahko plombovať.

Všetok vzduch potrebný pre plnenie motora musí prechádzať restriktorom, takže ak je tento zablokovaný motor sa zadusí.

Maximálny vnútorný priemer (d) musí vyhovovať bez ohľadu na teplotné podmienky.

Vonkajší priemer restriktora v jeho najužšom mieste musí byť menší ako (d) + 6 mm, a musí sa zachovať vo vzdialenosti 5 mm na každú stranu.

Restrictor musí byť vyrobený z jedného kusu a musí byť kovový.

Musí byť prevŕtaný len pre účely montáže a plombovania, ktoré sa musí dať medzi montážne skrutky (v súlade s Obrázkom 284.4).

Môžu sa použiť aj dva restriktory pod podmienkou, že priemer použitý normálne pre jeden restriktor sa delí 1,4142

Nepreplňované benzínové motory

Za účelom umiestnenia tohto povinného restriktora môže byť upravené potrubie medzi filtrom a škrtiacou klapkou.

Tento restriktor musí byť umiestnený medzi systémom filtrácie vzduchu a sacími otvormi.

Motory s viac ako dvomi ventilmi na valec musí byť sací systém vybavený vzduchovým restriktorom, dlhým najmenej 3 mm s maximálnym vnútorným priemerom (d) :

- 32 mm pri vozidlách do 4000 cm³
- 35 mm pri vozidlách do 6000 cm³
- 38 mm pri vozidlách nad 6000 cm³

Pri motoroch s dvomi ventilmi na valec a rotačné motory sa uplatňuje nasledujúce pravidlo :

$$D2V = * (D - 1) \times 1,066 * + 1$$

výsledok sa zaokrúhľuje na 0,1 mm.

$$D \text{ rotačné} = * (D - 1) \times 1,10 * + 1$$

výsledok sa zaokrúhľuje na 0,1 mm.

Preplňované motory

Restrictor musí byť uchytенý ku skrinke kompresora a musí spĺňať nasledovné podmienky :

- Pozri výkres 284-4.
- Maximálny vnútorný priemer restriktora (d) je:
 - Pre vznetové motory
 - 39 mm pri motoroch do 5000 cm³
 - 43 mm pri motoroch nad 5000 cm³ a do 6000 cm³
 - 46 mm pri motoroch nad 6000 cm³
 - Pre benzínové motory
 - 34 mm pri motoroch do 5000 cm³
 - 38 mm pri motoroch nad 5000 cm³ a do 6000 cm³
 - 41 mm pri motoroch nad 6000 cm³

Poznámka :

Pre výpočet objemu valcov pozri Článok 282-3.1.

- Tento priemer musí byť zachovaný na minimálnej dĺžke 3 mm.
- Táto dĺžka je meraná proti prúdu plniaceho vzduchu od

Intake**Restrictor – General**

All normally aspirated petrol and all supercharged engines must be equipped with an air restrictor.

It must be visible, easy to inspect without the use of tools and easy to seal.

All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, so that if it becomes totally blocked, the engine is stifled.

The maximum internal diameter (d) must be complied with, regardless of the temperature conditions.

The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than (d) + 6 mm, and must be maintained over a length of 5 mm to each side.

The restrictor must be single piece and made from metal.

It may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws (in compliance with drawing 284.4).

It is possible to use 2 air restrictors provided that the diameter normally used for one restrictor is divided by 1.4142.

Normally aspirated petrol engines

For the sole purpose of attaching this obligatory restrictor, the tube between the filter and the butterfly valve may be modified.

This restrictor must be situated between the air filtering system and the intake manifold.

For engines with more than two valves per cylinder, the air intake system must be fitted with an air restrictor at least 3 mm long and with a maximum internal (d) diameter of :

- 32 mm for cars up to 4000 cm³
- 35 mm for cars up to 6000 cm³
- 38 mm for cars over 6000 cm³

For engines with two valves per cylinder and rotary valve engines, apply the following formulae :

$$D2V = [(D - 1) \times 1.066] + 1$$

the result being rounded up to the nearest 0.1 mm.

$$D \text{ rotary} = [(D - 1) \times 1.10] + 1$$

the result being rounded up to the nearest 0.1 mm.

Supercharged engines

The restrictor must be fixed to the compressor housing and must respect the following :

- See Drawing 284-4.
- The maximum internal diameter (d) of the restrictor is :
 - For the Diesel engines:
 - 39 mm for engines up to 5000 cm³
 - 43 mm for engines over 5000 cm³ and up to 6000 cm³
 - 46 mm for engines over 6000 cm³
 - For the petrol engines:
 - 34 mm for engines up to 5000 cm³
 - 38 mm for engines over 5000 cm³ and up to 6000 cm³
 - 41 mm for engines over 6000 cm³

Note :

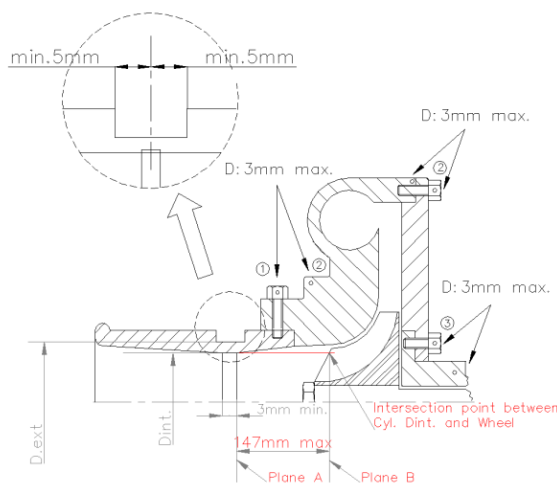
See Article 282-3.1 for the calculation of the cylinder capacity.

- This diameter must be maintained for a minimum length of 3 mm.
- This length is measured upstream of plane A.

- roviny A.
- Rovina A je kolmá k rotačnej osi turbokompresora a je v maximálnej vzdialenosti 147 mm proti prúdu plniaceho vzduchu od roviny B, merané pozdĺž neutrálnej osi sacieho kanála.
- Rovina B prechádza priesečníkom najvzdialenejších lopatiek rotora kompresora a valca s priemerom (d) v mm, ktorého stredom je rotačná os turbokompresora.
- Montáž restriktora k turbokompresoru musí byť vykonaná tak, aby bolo potrebné úplne vymontovať dve skrutky z telesa kompresora, alebo restriktora, k tomu, aby sa dal restriktor oddeliť od kompresora.

Prichytenie ihličkovými skrutkami nie je povolené. Pri montáži restriktora ku kompresoru je povolené odobrať materiál zo skrine kompresora, alebo ho pridať, s jediným cieľom zaistiť uchytenie restriktora ku skrinu kompresora.

Hlavy najmenej 2 z prichytávacích skrutiek musia byť prevŕtané, aby sa dali zaplombovať. Plombovanie restriktora sa musí urobiť medzi upevňovacími skrutkami, medzi restriktorom (alebo spojením restriktor/skriňa kompresora), skriňou kompresora (alebo spojením skriňa/príruba) a stredovou skriňou (alebo skriňa/príruba) (pozri Obr. 284-4).



- Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 147 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct.

Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of (d) mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger

The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor.

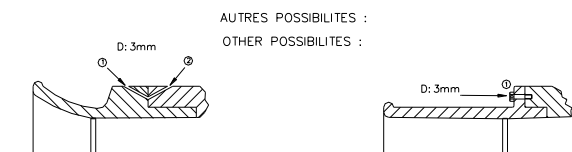
Attachment by means of a needle screw is not authorised.

For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing.

The heads of at least 2 of the fixing screws must be pierced so that they can be sealed.

The sealing of the restrictor must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the central housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 284-4).

- trou pour bride ou bride/carter de compression hole for restrictor/compressor housing
- trou pour carter de compression ou carter/flasque hole for compressor housing or housing/flange
- trou pour carter central ou carter/flasque hole for central housing or housing/flange



AUTRES POSSIBILITES :
OTHER POSSIBILITIES :

Obrázok / Drawing 284-4

Ak je motor vybavený viacerými turbodúchadlami a konštrukcia homologovaného vozidla neumožňuje, aby rovina A bola od roviny B vzdialená menej ako 147 mm, potom je možné homologizovať ako VO medzikanáľ a restriktor.

Tento restriktor musí spĺňať všetky ostatné požiadavky tohto článku.

Restriktor pevne zabezpečený (nie nerozoberateľne) ku skrinu kompresora je povolený. V tomto prípade je vonkajší priemer v najužšom mieste ľubovoľný.

♦ Časovanie

Pružiny a spôsob prevádzky ventilov je ľubovoľný, ale vačkové hriadele (vrátane tvaru vačky) musia ostať ako na sériovom modeli.

♦ Podávacie čerpadlo

Počet a spôsob prevádzky podávacích čerpadiel je ľubovoľný.

♦ Výfuk

Je možné :

- buď vymontovať vnútro pôvodného tlmiča;
- alebo upraviť výfuk od prvého tlmiča po koniec (Obrázok 254-3), maximálne rozmery potrubia sú dané priemerom rúrky pred prvým tlmičom. Vyústenie musí byť umiestnené buď vzadu, alebo na boku

If the engine is fitted with several turbochargers and the design of the homologated vehicle does not allow that plane A is at less than 147mm from plane B, then it is possible to homologate as VO an intermediate duct and a restrictor.

This restrictor must comply with all the other requirements of this article.

A restrictor, firmly secured (not detachable) to the compressor housing, is allowed. In that case, the external diameter at the narrowest point is free.

Timing

The springs and play of the valves are free, but the camshafts (including the profile of the cams) must remain as in the series.

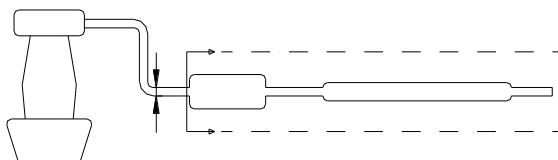
Feed pump

The number and the operating principle of the feed pumps are free.

Exhaust

It is possible:

- either to remove the inside of the original silencer ;
- or to modify the exhaust from the first silencer to the exit (Drawing 254-3), the maximum dimensions of the duct being those of the pipe situated upstream of the first silencer. The exit must be situated either to the rear or to the side.



Obrázok / Drawing 254-3

Ak má prvý tlmíč dva vstupy musí byť prierez upravenej rúrky menší, alebo rovný ako súčet pôvodných prierezov.

Tieto možnosti nesmú mať dopad na akúkoľvek úpravu karosérie a musia rešpektovať zákony krajiny, v ktorej je súťaž usporiadaná, ktoré sa týkajú hladiny hluku.

Ak je pridaný tlmíč výfuku, musí to byť pôvodný typ a musí obsahovať hluksorbujúci materiál. Dodatočné diely na uchytenie výfuku sú povolené

Katalyzátor :

Ak je model vozidla homologovaný v dvoch verziách (s katalyzátorom a iný) musí byť vozidlo v súlade s jednou, alebo druhou verziou, bez ich miešania.

Katalyzátor sa považuje za tlmíč a môže byť premiestnený.

Ak je namontovaný priamo do potrubia môže byť katalyzátor nahradený kužeľovitou rúrkou rovnakej dĺžky a rovnakých vstupných a výstupných priemerov.

Za touto časťou je výfuk ľubovoľný s rúrkou s priemerom nie väčším ako priemer výstupu z katalyzátora.

Ak je katalyzátor neoddeliteľnou súčasťou výfukového potrubia môže byť odstránená len vnútorná časť katalyzátora.

♦ Tempomat

Tempomat môže byť odpojený.

Podpory riadenia :

Snímače, ovládače a káblové zväzky napojené na systém podpory riadenia, ktorý je odpojený môže byť odstránený.

♦ Zvukovoizolačné panely

Tieto panely, tak ako aj obloženie motora z plastov, ktorých účelom je zakryť mechanické prvky v motorovom priestore a ktoré majú jedine dekoratívnu úlohu, sa môžu odstrániť, pokiaľ je dodržaná minimálna hmotnosť

♦ Klimatizácia

Z vozidla homologovaného s klimatizáciou sa táto môže odstrániť, pokiaľ je dodržaná minimálna hmotnosť

6.2 Prevody

6.2.1 Spojka

Lamela je ľubovoľná okrem počtu a priemeru.

6.2.2 Prevodovka

Klíby ovládania prevodovky sú ľubovoľné

6.2.3 Diferenciály

Automatické systémy zablokovania/odblokovania diferenciálu sú povolené pod podmienkou, že tieto sú homologované v Produkčných variantoch (VP) a že nie sú upravované.

6.2.4 Chladiemazacieho systému prevodovky

Je povolené nahradiť štandardný chladič a elektrický ventilátor, ktorý môže byť spojený, alebo ho pridať, ak ho štandardné vozidlo nemá.

Chladič a elektrický ventilátor sú ľubovoľné, ale musia byť

Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections.

These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels.

If an exhaust silencer is added, it must be of the original type and must contain noise-absorbing material. Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised.

Catalytic exhaust:

If a model of car is homologated in two versions (catalytic exhaust and other), cars must be in conformity with one or the other version, with no mix between the two.

The catalytic converter is considered as a silencer and may be moved.

If it is fixed directly onto the manifold, the catalyst may be replaced with a conical part of the same length and with the same inlet and outlet diameters.

Behind this part, the exhaust is free with a tube diameter no greater than that of the outlet from the catalyst.

If the catalytic converter is an integral part of the exhaust manifold, it is possible to remove only the internal part of the catalytic converter.

Cruising speed controller

This controller may be disconnected.

Driving aids :

The sensors, actuators and looms linked to driving aid systems that are disconnected may be removed.

Soundproofing panels

These panels may be removed as well as engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, and having a solely aesthetic function, while respecting the minimum weight.

Air conditioning

It is possible to remove the air conditioning system from a car homologated with air conditioning while respecting the minimum weight.

Transmission

Clutch:

The disc is free, with the exception of the number and diameter.

Gearbox

The joints of the gearbox linkage are free.

Differentials

Differential locking/unlocking automatic systems are authorised on condition that they are homologated as Production Variant (VP) and that they are not modified.

Cooling of the transmission lubrication system

It is allowed to replace the standard radiator and the electric fan that may be associated, or to add one, if the standard vehicle has none.

The radiator and the electric fan are free but they must be

bežne predajné a musia byť namontované na akomkoľvek sériovom vozidle.
Umiestnenie tejto zostavy je ľubovoľné.

6.3 Zavesenie

6.3.1 Zameniť materiál trojuholníkových ramien zavesenia za oceľové je možné, pokiaľ nové diely zavesenia sú ťažšie ako pôvodné a ostatné diely majú rovnakú hmotnosť.

Spevnenie zavesenia a jeho bodov pridaním materiálu je povolené.

Zosilnenia zavesenia nesmú umožniť spojenie dvoch oddelených dielcov do jedného.

Tvar spevňovacieho dielu / materiálu musí kopírovať povrchspevňovaného dielu, mať podobný tvar a maximálnu hrúbku, meranú od povrchu pôvodného dielu :

□ 4mm pre oceľový diel

□ 12mm pre diel z hliníkovej zliatiny.

Pri dieloch karosérie musí byť spevňovací diel / materiál zo strany, ktorú nevidieť zvonku.

Spevňovacie rebrá sú povolené, ale nesmú vytvárať duté prierezy.

Spevňovací diel / materiál nesmie mať žiadnu inú funkciu, ako spevňovanie.

Pri olejovo – pneumatickom zavesení môžu byť gule zmenené čo sa týka rozmerov, tvaru a materiálu, ale nie čo do počtu. Na gule sa môže namontovať nastavovací ventil, ovládaný zvonku vozidla

6.3.2 Tuhá náprava držiaky nábojov

Tuhá náprava

Ak sa použije pevná náprava, môžu byť pôvodné diely spevnené zvonku tak, aby boli stále rozpoznateľné.

Pôvodné priečne tiahlo tuhej nápravy sa môže nahradiť nastaviteľnou tyčou s dĺžkou homologovanou vo Voliteľnom variante (VO).

Hmotnosť homologovanej tyče musí byť vyššia, ako pôvodného tiaha

6.3.2.2 Držiaky nábojov

Je povolené nahradiť pôvodný držiak náboja novým, ktorého hmotnosť bude najmenej rovnaká, ako mal pôvodný držiak náboja.

Materiál nového držiaku náboja je ľubovoľný

6.3.3 Pásy tlmiča

Obmedzovacie pásy pohybu zavesenia vpredu a vzadu sú povolené.

6.3.4 Pružiny

Vinuté pružiny :

Dĺžka je ľubovoľná, ako aj počet pružín, priemer drôtu, vonkajší priemer a typ pružiny (progresívny, alebo nie) vonkajší priemer a tvar sediel.

Pneumatické, alebo olejovo – pneumatické pružiny sa môžu nahradiť vinutými pružinami pod podmienkou, že zmena je homologovaná vo VO.

Listové pružiny :

Dĺžka, šírka, hrúbka a zvislé zakrivenie sú ľubovoľné. Uchytenie ochranných dorazov je silne doporučovaná. Počet listov je ľubovoľný

Torzné tyče :

Ich priemer je ľubovoľný.

6.3.5 Tlmiče

Sú ľubovoľné pod podmienkou, že ich typ (teleskopické, pákové a pod.) a ich princíp činnosti (hydraulické, trecie, kombinované atď.) ostane zachovaný. Nesmú mať inú funkciu ako tlmiť rázy.

Kontrola činnosti pracovného princípu tlmičov sa musí vykonať nasledovne :

Pri odmontovaní pružín a/alebo torzných tyčí musí vozidlo klesnúť na koncové dorazy za menej ako 5 minút.

commonly for sale, and be fitted on any series vehicle.

The location of this assembly is free.

Suspension

It is possible to change the material of the suspension wishbones for steel, since the weight of the new wishbone is greater than the weight of the original wishbone, all other things being equal.

The reinforcing of the suspension and its anchorage points by the addition of material is allowed.

The suspension reinforcements must not allow two separate parts to be joined together to form one.

The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part :

▪ 4 mm for steel parts

▪ 12 mm for aluminium alloy parts.

For bodywork parts, the reinforcing part / material must be on the area not visible from the outside.

Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.

The reinforcing part / material must not have any other function than that of a reinforcement.

In the case of oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimensions, shape and material, but not their number. A tap, adjustable from the outside of the car, may be fitted on the spheres.

Rigid axle and Hub carriers

Rigid axle

If a rigid axle is used, the original parts may be strengthened on the outside in such a way that the original part can be still recognised.

The original transverse link of a rigid axle may be replaced with a rod adjustable in length homologated in Option Variant (VO).

The weight of the homologated rod must be higher than that of the original link.

Hub carriers

It is permitted to substitute the original hub-carrier for a new one whose the weight will be at least equal to the one of the original hub carrier.

The material of the new hub-carrier is free.

Straps

Suspension travel straps are allowed at the front and rear.

Springs

Coil springs:

The length is free, as is the number of coils, the wire diameter, the external diameter, the type of spring (progressive or not), the external diameter and the form of the spring seats.

Pneumatic or oil-pneumatic springs may be replaced with coil springs, provided that the transformation is homologated in VO.

Leaf springs:

The length, width, thickness and vertical curvature are free. The fitting of shackle protection pads is strongly recommended. The number of leaves is free.

Torsion bars:

The diameter is free.

Shock absorbers

Free, provided that their type (telescopic, arm, etc.) and their working principle (hydraulic, friction, mixed, etc.) remain unchanged.

They must have no other function than that of shock absorber.

The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :

Once the springs and/or the torsion bars are removed, the car must sink down to the bump stops in less than

Pokiaľ je vymenený tlmič s iným princípom činnosti ako je sériový, musí byť schválený FIA.

Počet tlmičov na koleso je obmedzený na dva.

Okrem dielov potrebných na montáž náhradného tlmiča sa nesmú pri výmene pridať, alebo odstrániť žiadne diely zavesenia.

V prípade vozidla len s jedným tlmičom na koleso je montáž tohto tlmiča ľubovoľná pod podmienkou, že žiadny diel, okrem tých výhradne umožňujúcich uchytenie, sa nesmie do zavesenia dodať a/alebo odstrániť.

Nádržky kvapaliny tlmičov sa môžu uchytiť na podbehy, alebo na šasi.

Miestne úpravy skeletu, alebo karosérie sú povolené, ak ich jediným účelom je umožniť montáž tlmiča, úpravy nesmú presiahnuť viac ako 320 mm od nového bodu uchytenia, na strane skeletu.

6.3.6 Zavesenie McPherson

V prípade, že má byť nahradený akýkoľvek tlmiaci prvok zavesenia Mc Pherson, alebo zavesenia pracujúceho na rovnakom princípe, je nutné vymeniť celú zostavu McPherson, nahrádzajúce diely musia byť mechanicky rovnaké ako tie, pôvodné a musia mať rovnaké uchytačacie body.

Sedlá pružín zavesenia typu McPherson sú ľubovoľné. Ich materiál je ľubovoľný.

6.4 Kolesá a pneumatiky

Kolesá sú ľubovoľné, ale musia dodržať homologovaný priemer (Článok 801.a) a šírku (Článok 801.b) ktoré sa považujú za maximálne..

Celé kolesá musia byť prekryté blatníkmi.

Pneumatiky sú ľubovoľné pod podmienkou, že sa dajú na kolesá namontovať, ale pneumatiky s hrotmi a motocyklové pneumatiky sú zakázané.

Náhradné koleso sa môže prepravovať v priestore pre posádku pod podmienkou, že je pevne uchytené a že nie je uchytené v mieste vyhradenom pre posádku.

Celý čas musia byť vo vozidle najmenej 2 náhradné kolesá.

Sú povolené najviac 3 náhradné kolesá

Uchytenie kolies skrutkami sa môže zmeniť za uchytenie štiftom a matkou pod podmienkou že, počet úchytných bodov a priemer závitovej časti štiftov sú podľa Obr. 254-1.

Systém na hustenie/vypúšťanie vzduchu z pneumatík

Používanie akéhokoľvek systému na hustenie/vypúšťanie vzduchu z pneumatík počas jazdy je zakázané.

Akékoľvek pneumatické spojenie medzi rezervnými kolesami a akoukoľvek časťou vozidla je zakázané, keď je vozidlo v pohybe.

Aby bolo možné upraviť tlak v pneumatikách, musí akýkoľvek vzduch vstupujúci alebo vystupujúci z pneumatík prechádzať cez kompletný a nemodifikovaný konvenčný ventil typu VG5 pochádzajúci zo sériového ľahkého úžitkového vozidla.

Na jedno koleso je povolený len jeden ventil, ktorý musí byť pripevnený k ráfiku jedným otvorom s maximálnym priemerom 12 mm a umiestnený na vonkajšej strane ráfika.

Hadička a jej nafukovací manometer môžu byť umiestnené v priestore pre posádku pod podmienkou, že prevádzkový tlak je nižší ako 10 barov.

Systém môže byť napájaný jedným 12 V elektrickým kompresorom a/alebo fľašami so stlačeným vzduchom.

Fľaše so stlačeným vzduchom, ktoré napájajú systém:

- Musia spĺňať platné normy
- Musia sa udržiavať v súlade s platnými predpismi
- každá nesmie mať objem väčší ako 3 litre
- Tlak v každej z nich nesmie byť vyšší ako 300 barov
- Musia byť upevnené tak, aby vydržali spomalenie 25 g
- nesmú byť umiestnené v priestore pre posádku.
- Maximálne prípustné sú 2 fľaše

5 minutes.

Nevertheless, if a replacement shock absorber is manufactured with an operating principle different from that of the series one, it requires the approval of the FIA.

The number of shock absorbers is limited to two per wheel.

No other part, apart from those whose only function is to permit the fitting of an additional shock absorber, may be added to or removed from the suspension.

In the case of a car which has only one shock absorber per wheel, the mounting of this shock absorber is free provided that no part other than those exclusively allowing the attachment can be added to and/or removed from the suspension.

The fluid tanks for the shock absorbers may be attached in the wheel arches as well as to the chassis.

A local modification of the shell or chassis is authorised if its sole purpose is to allow the mounting of the shock absorber; the modification must not extend more than 320 mm around the new fixation point on the shell side.

McPherson Suspension

If, in order to change the damping element of a McPherson suspension, or a suspension operating in an identical manner, it is necessary to replace the entire McPherson strut, the replacement parts must be mechanically equivalent to the original ones and have the same mounting points

For McPherson suspensions, the shape of the spring seats is free. Their material is free.

Wheels and tyres

The wheels are free, respecting the homologated diameter (Article 801.a) and width (Article 801.b) which are considered as maxima.

The complete wheels must be covered by the fenders.

Tyres are free provided that they can be mounted on these wheels, but studded tyres and motorcycle tyres are forbidden.

The spare wheel may be brought inside the driving compartment, on condition that it is firmly secured and that it is not installed in the space reserved for the occupants.

At any time, at least 2 spare wheels must be in the car.

A maximum of 3 spare wheels per car is authorised.

Wheel fixations by bolts may be changed to fixations by pins and nuts provided that the number of attachment points and the diameter of the threaded parts as indicated on the Drawing 254-1 are respected.

System for inflating / deflating the tyres

The use of any system for inflating / deflating the tyres when the car is in motion is forbidden.

Any pneumatic connection between the spare wheels and any part of the car is forbidden when the car is in motion.

In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a complete and unmodified conventional valve of the VG5 type coming from a series light utility vehicle.

Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim.

The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars.

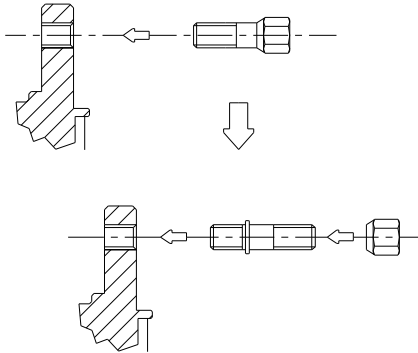
The system may be fed by one 12V electric compressors and/or by compressed air bottles

The compressed air bottles feeding the system:

- Must comply with standards in force
- Must be maintained in accordance with the regulations in force
- Must not have a capacity greater than 3 litres each
- Must not have a pressure greater than 300 bars each
- Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g
- Must not be situated in the cockpit.
- Maximum 2 bottles

Je povinné, aby tieto fľaše boli vo vozidle umiestnené mierne kolmo na pozdĺžnu os vozidla a zabezpečené minimálne dvoma kovovými páskami a protitorpédovými výstupkami.

It is compulsory that these bottles be positioned slightly perpendicular to the longitudinal axis of the car in the car and secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.



254-1

6.5 Brzdový systém

Kotúče a strmene musia byť originálne, alebo homologované vo Voliteľnom variante (VO).

Brzdové obloženie je ľubovoľné, ako aj jeho montáž (nitovanie, lepenie atď) ak je zabezpečené, že sa nezväčší trecia plocha,

Ochranné kryty môžu byť odstránené, alebo ohnuté.

V prípade, že vozidlo je vybavené posilňovačom bŕzd, môže byť toto odpojené, alebo nahradené kitom, homologovaným vo voliteľných variantoch (VO).

Brzdové potrubie môže byť nahradené potrubím leteckého typu.

Pri vozidlách s homologovaným proti blokovacím zariadením sa môže tento systém zo súťažného vozidla odpojený, alebo odstrániť, ale kompletne.

Ak je protiblokovací brzdový systém (ABS) odpojený, alebo odstránený, je povolené použiť zadný mechanický brzdový rozdeľovač homologovaný vo Voliteľnom variante (VO).

Mechanizmus na zoškrabávanie blata zachyteného na brzdových kotúčoch a/alebo kolesách sa môže doplniť.

Mechanická ručná brzda sa môže vymeniť za hydraulický systém, ale diagonálny brzdový okruh (tvaru X), alebo pôvodný systém sú povinné.

Funkcia parkovacej brzdy musí zostať zachovaná.

Môže sa meniť poloha hydraulickej ručnej brzdy.

Braking system

Discs and callipers must be original or homologated in Option Variant (VO).

Brake linings are free, as are their mountings (riveted, bonded, etc.) provided that the contact surface of the brakes is not increased.

Protection plates may be dismantled or bent.

In the case of a car fitted with servo-assisted brakes or an anti-locking device, this device may be disconnected or replaced with the kit homologated in Option Variant (VO).

Brake lines may be changed for aviation type lines.

In the case of a car which has a homologated antilock braking system, this system may be disconnected or removed in its entirety from the competition car.

If the antilock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of a mechanical rear braking distributor homologated in VO is authorised.

A device for scraping the mud which collects on the brake discs and/or the wheels may be added.

The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system, but a diagonal brake circuit (X shape) or the original system is mandatory.

The parking brake function must be retained.

It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system.

6.6 Karoséria

6.6.1 Exteriér

Kryty nábojov kolies musia byť odstránené.

Bočné schodíky môžu byť odstránené.

Plastové protihlukové diely z podbehov kolesa sa môžu úplne, alebo čiastočne odstrániť.

Ochranné kryty svetlometov sa môžu namontovať, ak nemajú iný účel ako kryť sklo a nemajú vplyv na aerodynamiku vozidla.

Montáž spodných ochranných plechov je doporučená, ale povolená len pod podmienkou, že sú naozaj ochranné a rešpektujú svetlú výšku, sú demontovateľné a sú navrhnuté výhradne na pre ochranu nasledujúcich častí: motor, chladič, zavesenie, prevodovka, nádrž, prevody, výfuk.

Čelný rám je doporučený, ako doplnkový k nárazníku.

Táto ochranná mriežka musí byť nezávislá na konštrukcii vozidla a nesmie ju spevňovať ani vplývať na jej zosilnenie. Tento čelný rám musí byť vyrobený z trubiek a jeho montáž je na pôvodnom nárazníku. Nesmie mať žiadnu inú významnú funkciu ako ochrana a montáž dodatočných predných svetiel.

Bočné a zadné okná umiestnené za posádkou môžu byť vyrobené z nepriehľadného materiálu, alebo nahradené priehľadným materiálom minimálnej hrúbky 3 mm.

Tvar karosérie nesmie byť, v dôsledku týchto voľností, upravovaný. Ich uchytenie je ľubovoľné, mechanizmus môže byť odstránený, niekoľko panelov vyplňujúcich otvory môže byť nahradených jedným panelom a to isté platí aj pre

Bodywork

Exterior

Hubcaps must be removed.

Side steps may be removed.

Plastic sound-proofing parts may be completely or partly removed from the inner wheel arches.

Protective headlight covers may be fitted provided that their only function is to cover the glass, and that they have no influence on the car's aerodynamics.

The fitting of underbody protections is recommended but only authorised provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, exhaust.

A cow-catcher is recommended, in addition to the bumper. This protective grill must be independent of the structure of the car and must not reinforce it or contribute to its rigidification. This cow-catcher must be made up of tubes and its mountings are situated on the original bumpers. It must have no significant function other than that of protection and mounting of additional headlights.

The side and rear windows situated behind the crew may be made from non-transparent material or replaced by transparent material, with a minimum thickness of 3 mm.

The profile of the bodywork must not be modified as a result of these freedoms. Their fixation is free, the mechanisms may be removed, several panes filling an opening may be replaced by just one panel, and the same applies for the

bočné dvere.

Sklenený panel strešného okna sa môže nahradiť kovovou platňou minimálnej hrúbky 1,5 mm, ak je to potrebné s dodatočnými uchyteniami.

Na uzáver palivovej nádrže sa môže použiť ľubovoľný uzatvárací mechanizmus.

Ak pôvodný priestor náhradného kolesa predstavuje zvonku karosérie nebezpečenstvo a ak je koleso premiestnené do priestoru pre posádku (pozri Článok 6.4), môže byť odstránený. Uchytenie vonkajších spätných zrkadiel je povolené, ako aj výmena líšt predných a zadných stieračov. Systém zadného stierača sa môže odstrániť.

Držiaky nárazníka sú ľubovoľné a môžu byť z kompozitného materiálu, pokiaľ sa karoséria, ako aj tvar a poloha nárazníka nezmenia.

6.6.2 Priestor pre posádku

Nadbytočné diely pôvodných bezpečnostných pásov sa môžu odstrániť

Všetko príslušenstvo, ktoré nemá vplyv na správanie sa vozidla je povolené bez obmedzení, ako napríklad to týkajúce sa estetického vzhľadu, alebo pohodlia v interiéri (osvetlenie, kúrenie a pod.), za výslovných podmienok, že neovplyvňujú ani druhotným spôsobom, účinnosť motora, riadenia, výkon, prevody, brzdenie, alebo správanie sa na ceste.

Všetky ovládače musia byť dodané výrobcom a musia mať svoju pôvodnú funkciu, ale môžu sa prerobiť na viac prístupné, alebo jednoduchšie použiteľné, napr. : predĺženie rukoväte ručnej brzdy, dodatočné plošky na brzdom pedáli a pod.

Nasledujúce je povolené:

- 1) Dodatočné meracie prístroje, počítadlá a pod. sa môžu ľubovoľne namontovať pod podmienkou, že ich uchytenie nevytvorí žiadne nebezpečie.
- 2) Klaksón sa môže zameniť. Môže sa doplniť ďalší, ovládaný cestujúcim.
- 3) Uzavrací mechanizmus ručnej brzdy sa môže upraviť, aby sa dosiahlo trvalé odomknutie ("fly-off systém").
- 4) Zadné sedadlá sa môžu odstrániť pod podmienkou, že priestor pre posádku je od motorového priestoru a/alebo palivových nádrží oddelená nepriepustnou priečkou.
- 5) Dodatočné oddelenia sa môžu doplniť do odkladacej skrinky a do dverí.
- 6) Volant je ľubovoľný.
- 7) Elektrické ovládanie okien sa môže nahradiť ručným ovládaním.
- 8) Koberčeky sú ľubovoľné a preto sa môžu odstrániť.
- 9) Zvukovoizolačné materiály a obloženia sa môžu odstrániť.
- 10) Panely dverí sa môžu vyrobiť z kovovej platne minimálnej hrúbky 1,5 mm, z karbonového vlákna minimálnej hrúbky 1 mm, alebo iného pevného nehorľavého materiálu minimálnej hrúbky 2 mm.
- 11) Pôvodný rýchlomer sa môže odstrániť

6.6.3 Vystuženie

Zosilnenie dielov zavesenia šasi a karosérie pridaním dodatočných dielov a/alebo materiálu je povolené za nasledujúcich podmienok :

Tvar dopĺňajúceho dielu/materiálu musí kopírovať diel, ktorý zosilňuje, musí mať podobný tvar a musí mať nasledujúcu maximálnu hrúbku, meranú od povrchu pôvodného dielu :

- 4 mm pri oceľových dieloch,
- 12 mm pri dieloch zo zliatiny hliníka.

Pri dieloch karosérie musí byť zosilňujúci diel/materiál z tej strany, ktorú nie je vidieť zvonku.

Vystužovacie rebrá sú povolené, ale vytvorenie dutého priestoru je zakázané.

Zosilňujúci diel/materiál nesmie mať žiadnu inú funkciu, ako zosilnenie.

windows of the side doors.

The glass panel of a sun roof may be replaced by a metal sheet with a minimum thickness of 1.5 mm, with additional attachments if necessary.

Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.

If the original spare wheel support constitutes a hazard on the outside of the bodywork and if this wheel is brought inside the cockpit (see Article 6.4), it may be removed. The fitting of external rear-view mirrors is permitted, as is the changing of the windscreen wiper blades, front and rear.

The rear window wiper system may be removed.

The bumper mountings are free and may be in composite material, as long as the bodywork as well as the shape and position of the bumpers remain unchanged.

Passenger space

All unnecessary parts of the original safety belt systems may be removed.

All accessories which have no effect on the vehicle's behaviour are allowed without restrictions, such as those concerning the aesthetics or interior comfort (lighting, heating, etc.), on the express condition that they do not influence, even on a secondary manner, the efficiency of the engine, steering, strength, transmission, braking, or road-holding.

All the controls must be those provided by the manufacturer and they must retain their original function but they can be worked on to make them more accessible or more easily usable ; for example, the addition of an extension to the handbrake lever, of an additional flange to the brake pedal, etc.

The following is allowed in particular:

Additional measuring instruments, counters, etc. may be freely installed, provided that their fitting is not likely to create any danger.

The horn may be changed. Another one, possibly for the passenger's use, may be added.

The mechanism of the handbrake lever may be adapted in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).

The rear seats may be removed on condition that a liquid-tight bulkhead separates the cockpit from the engine compartment and/or the fuel tank.

Additional compartments may be added to the glove compartment as well as additional pockets to the doors.

Steering wheel is free.

It is authorised to replace the electric windows by manually-operated windows.

Carpets are free and may thus be removed.

Soundproofing materials and trim may be removed.

Door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

The original speedometer may be removed.

Reinforcements

Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:

The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part :

- 4 mm for steel parts,
- 12 mm for aluminium alloy parts.

For bodywork parts, the reinforcing part / material must be on the area not visible from the outside.

Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.

The reinforcing part / material must not have any other function than that of a reinforcement.

Je povolené zabudovať zosilňujúce tyče pod podmienkou, že sú odstrániteľné a sú priskrutkované k uchytávacím bodom zavesenia ku karosérii, alebo ku montáži pružín zavesenia.

Na uchytenie týchto tyčí sa môže do horných ramien zavesenia vyvŕtať diera.

Vzdialenosť medzi montážnym bodom zavesenia a vystužovacej tyče nesmie byť väčšia ako 100 mm, pokiaľ je tyč priečnou konštrukciou homologovanou s bezpečnostnou klietkou, alebo pokiaľ to je horná tyč uchytená k zaveseniu typu McPherson, alebo podobnému.

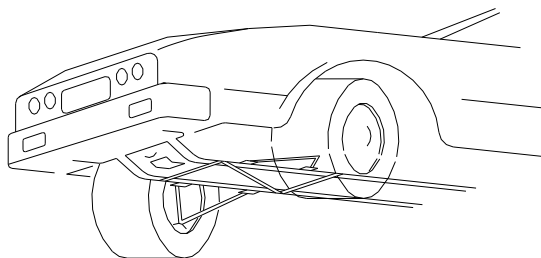
V tom druhom prípade musí byť maximálna vzdialenosť medzi kotviacim bodom tyče a horným otočným bodom 150 mm (Obrázky 255-2 a 255-4).

It is permitted to fit reinforcement bars, on condition that they are removable and are bolted onto the attachment points of the suspension to the bodyshell or onto the suspension spring mounts.

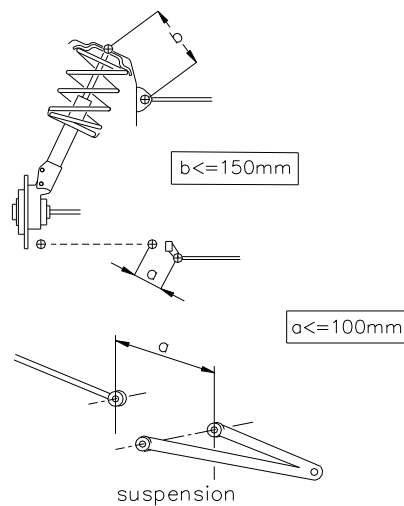
A hole may also be bored in the upper suspension trim to fit these rods.

The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.

In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point must be 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).



255-2



255-4

Okrem týchto bodov nesmie byť tyč namontovaná na karosériu, alebo mechanické diely.

- 6.6.4** Ak je rezervné koleso pôvodne uložené v uzavretom priestore a ak je toto koleso vymenené za širšie, ako je pôvodné koleso podvozku (Článok 6.4) umiestnené v tomto priestore, môže sa odstrániť časť povrchu tohto krytu v tom mieste, kde zasahuje priemer nového kolesa (Obr. 254-2).

6.7 Elektrický systém

Elektrické káble

Ľubovoľné

Senzory a spúšťače

Ak nie sú odstránené, je použitie pôvodných senzorov a spúšťačov povinné

Pridanie lepidla je povolené

♦ Batéria

Značka, kapacita a batériové káble sú ľubovoľné. Napätie a umiestnenie musia ostať zachované.

♦ Generátor

Môže byť nahradený výkonnejším.

Dynamo nemôže byť nahradené alternátorom a naopak.

♦ Osvetlenie

Prídavné predné svetlá, vrátane zodpovedajúcich relé sú povolené pod podmienkou, že ich celkový počet nepresiahne osem (koncové a parkovacie svetlá nie sú zahrnuté) a pod podmienkou, že to umožňujú zákony príslušnej krajiny. Svetlá nesmú byť zapustené do karosérie. Počet predných svetiel a iných vonkajších svetiel musí byť vždy párny. Pôvodné predné svetlá môžu byť znefunkčnené a prekryté prínavou páskou. Môžu byť nahradené inými prednými svetlami v súlade s týmto článkom.

Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.

When the spare wheel is originally placed in a closed housing and when this wheel is changed for a wider one from the running gear (see Article 6.4), situated in this space, it is possible to remove from the cover of the location of the wheel the surface induced by the diameter of the new wheel (Drawing 254-2).

Electrical system

Electric harnesses

Free.

Sensors & actuators

If they are not removed, the use of the original sensors and actuators is mandatory.

Addition of glue permitted.

Battery

The make, capacity, and battery cables are free. The tension and the site of the battery must be retained.

Generator

May be replaced by a more powerful one. A dynamo may not be replaced by an alternator and vice-versa.

Lighting system

Additional headlights including the corresponding relays are allowed, on condition that the total does not exceed eight (tail and parking lights not included) and provided that this is accepted by the laws of the country. They may not be housed within the bodywork.

Headlights and other exterior lights must always exist in pairs. The original headlights can be made inoperative and covered with adhesive tape. They can be replaced by other headlights, in compliance with this article.

<p>Do elektrického systému sa môžu doplniť poistky..</p> <p>6.8 Palivový obvod</p> <p>Je povinné zabudovať nádrže typu FT3 1999, FT3.5 alebo FT5 a jej príslušenstvo (v súlade s rôznymi Článkami týchto predpisov) nahrádzujúcu pôvodnú nádrž V takomto prípade sa môžu otvory, ktoré ostali po pôvodnej nádrži prekryť krytom. Počet nádrží je ľubovoľný. Nové potrubia a výbava príslušenstva nádrže FT3 1999, FT3.5 alebo FT5 musia byť v súlade s Článkom 283-3.2. Poloha palivového filtra sa môže upraviť.</p>	<p>Fuses may be added to the electrical system.</p> <p>Fuel circuit</p> <p>It is compulsory to fit an FT3 1999, FT3.5 or FT5 tank and its accessories (in conformity with the various articles of the regulations) replacing the original tank. In this case a panel may be used to close off the opening left by the removal of the original tank. The number of tanks is free The new lines and accessories equipping the FT3 1999, FT3.5 or FT5 tank must be in conformity with Article 283-3.2. It is permitted to modify the position of the fuel filter.</p>
<p>6.9 Zdvihák</p> <p>Zdvihák je ľubovoľný a body zdvíhania sa môžu za iné, ktoré nemajú žiadnu inú funkciu.</p>	<p>Jack</p> <p>The jack is free and the jacking points may be changed for others which have no other function.</p>
<p>6.10 Systém riadenia</p> <p><u>Chladienie riadiaceho systému</u> Je povolené nahradiť štandardný chladič a elektrický ventilátor, ktorý môže byť spojený, alebo ho pridať, ak ho štandardné vozidlo nemá. Chladič a elektrický ventilátor sú ľubovoľné, ale musia byť bežne predajné a musia byť namontované na akomkoľvek sériovom vozidle. Umiestnenie tejto zostavy je ľubovoľné..</p>	<p>Steering system</p> <p><u>Cooling of the steering system</u> It is allowed to replace the standard radiator and the electric fan that may be associated, or to add one, if the standard vehicle has none. The radiator and the electric fan are free but they must be commonly for sale, and be fitted on any series vehicle. The location of this assembly is free.</p>

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2025

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025

.....

.....

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2026

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026

.....

.....